



SOLICITUD DE INFORMACION REQUEST FOR INFORMATION (RFI)

como fundamento informativo para la formulación de documentos de licitación del
“Diseño, Construcción y Mantenimiento de la Ruta Nacional No.35, carretera
a San Carlos, sección Bernardo Soto – Florencia”

1. INTRODUCCION

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes de Costa Rica (MOPT), se propone contratar el “*Diseño, Construcción y Mantenimiento de la Ruta Nacional No.35, carretera a San Carlos, sección Bernardo Soto – Florencia*”, con recursos del préstamo CR-L1151 del Banco Interamericano de Desarrollo. Dicho préstamo se encuentra en proceso de aprobación, para lo cual será presentado al directorio ejecutivo del Banco el 15 de noviembre de 2023.

Como primer paso hacia la licitación de las obras, el MOPT optó por desarrollar un proceso de *Request for Information (RFI)*, a través del cual, el MOPT espera recibir manifestaciones de interés de Empresas Constructoras de los países miembros del BID, en la forma de respuestas a una breve encuesta cuyo procesamiento contribuirá a la elaboración de los documentos del proceso de precalificación y/o licitación que se seguirá una vez terminado este RFI.

Se espera recibir respuesta a la encuesta por el mayor número de Empresas Constructoras que, teniendo la experiencia y la capacidad financiera, estén interesadas en participar en el proceso de licitación, por lo que el RFI está dirigido especialmente a Empresas Constructoras y/o una combinación de Empresas Constructoras cuyos indicadores financieros sumados sean iguales o mayores a los siguientes valores:

- a. Capital de trabajo sea igual o superior a USD\$50 Millones,
- b. Patrimonio de USD\$150 Millones, y
- c. Facturación promedio anual de los últimos 5 años igual o mayor a USD\$120 Millones.

En cuanto a la experiencia se espera conocer Empresas Constructoras o asociaciones de Empresas Constructoras interesadas que hayan ejecutado satisfactoriamente al menos tres (3) contratos de obras de infraestructura vial cuyo valor sumado sea igual o superior a USD\$ 350 Millones en los últimos diez (10) años (desde enero 2013 a la fecha). No obstante, lo anterior, se invita a participar a Empresas Constructoras con indicadores menores a los indicados que consideren a futuro participar en potenciales procesos de licitación en Consorcio con otras firmas para cumplir los requisitos en conjunto.

El envío de la información solicitada por parte de las Empresas Constructoras o asociaciones de Empresas Constructoras interesadas no significa ningún compromiso de parte del MOPT en cuanto a la iniciación de proceso de licitación y es posible que para la licitación los indicadores financieros y de experiencia sean diferentes de los aquí enunciados.



2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Nacional No.35 se ubica en la región central de Costa Rica, en la provincia de Alajuela. Dicha ruta constituye un paso intermontano entre la Gran Área Metropolitana (GAM) y la Zona Norte.

La longitud del proyecto es de 43,50km desde su intercambio con la Ruta Nacional No.1 Carretera Bernardo Soto, en el distrito de San Miguel de Naranjo, hasta Ciudad Quesada y Florencia de San Carlos. Está formada por 4 secciones:

1. Punta Norte: Florencia-Abundancia. Longitud: 5,60km
2. Radial Ciudad Quesada: Abundancia-Ciudad Quesada. Longitud: 1,40km
3. Tramo Central: Sifón- Abundancia. Longitud: 28,30km
4. Punta Sur: Ruta Nacional No.1-Sifón. Longitud: 8,20km

Sobre las intervenciones, a continuación, se detallan las actuaciones previstas para cada una de las secciones:

Tabla No.1 Actuaciones previstas para cada sección de la Nueva Carretera a San Carlos

SECCIÓN	INTERVENCIONES PARA DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO
Punta Norte: Florencia-Abundancia. Longitud: 5,60km	- Paradas de buses, aceras, ciclovías y la iluminación de la carretera.
Radial Ciudad Quesada: Abundancia-Ciudad Quesada. Longitud: 1,40km	- Estación de peaje (8 carriles por sentido) y estación de pesaje en cada sentido.
Tramo Central: Sifón-Abundancia. Longitud: 28,30km	- Estudios finales y diseño integral del proyecto para construcción. - Obras incluyendo relocalización de servicios públicos, movimientos de tierra, estabilización de taludes, sistemas de drenaje, estructura de pavimento, demarcación horizontal y vertical, así como obras complementarias e integración ambiental. - Rehabilitar o construir dieciséis (16) estructuras mayores como puentes y pasos superiores o inferiores. - Estación de peaje (5 carriles por sentido) y una estación de pesaje en cada sentido.
Punta Sur: Ruta Nacional No.1-Sifón. Longitud: 8,20km	- Obras incluyendo movimientos de tierra, estabilización de taludes, sistemas de drenaje, estructura de pavimento, demarcación horizontal y vertical, así como obras complementarias e integración ambiental. - Construcción de quince (15) estructuras mayores como puentes y pasos superiores.



El proyecto eventualmente se licitará por “*Diseño, Construcción y Mantenimiento*” de modo que los diseños finales estarán a cargo del Contratista. Para los interesados en más detalles técnicos, estos pueden ser consultados en el siguiente enlace: [Documentación de interés RN35](#) teniendo siempre en cuenta que se trata de un estudio de factibilidad referencial.

El propósito de la información compartida en estas carpetas es facilitar el acceso a algunas partes del Estudio de factibilidad avanzada para el “*Diseño, Construcción y Mantenimiento de la Ruta Nacional No 35, carretera a San Carlos, sección Bernardo Soto – Florencia*” realizados por la firma consultora IDOM. Por lo tanto, la información está disponible a título meramente informativo, entendiéndose que no es información vinculante entregada por el Ministerio de Obras Públicas y transporte de Costa Rica para los efectos de futuros procesos de licitación, ni generan obligación o responsabilidad alguna a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Transporte de Costa Rica, sus funcionarios, asesores, contratistas o subcontratistas.

En consecuencia, la información aquí compartida no servirá de base para reclamación alguna durante la ejecución de los contratos que pudieran suscribirse con posterioridad al proceso de Request for Information. Tampoco podrá usarse esta información para exculpar el incumplimiento de cualquiera de las obligaciones que se adquieran a futuro como consecuencia de la celebración de un contrato para el “*Diseño, Construcción y Mantenimiento de la Ruta Nacional No 35, carretera a San Carlos, sección Bernardo Soto – Florencia*”

El objeto de contratación para futuros procesos de licitación es el “*Diseño, Construcción y Mantenimiento*” de las secciones descritas en la Tabla No1.

Tabla No.2 Descripción general de los potenciales procesos de licitación del proyecto

TRAMO	LONGITUD (km)	ESTADO ACTUAL	ALCANCE DEL CONTRATO FUTURO
Punta Sur	8.20	Green Field (No Construido)	Contrato de Diseño, Construcción y Mantenimiento
Tramo Central (Sector I)	22.30	Parcialmente Construido	Contrato de Diseño, Construcción y Mantenimiento
Tramo Central (Sector II)	6.00	En Construcción	Contrato de Diseño, Construcción y Mantenimiento
Punta Norte	5.60	En Operación	Contrato de Diseño, Construcción y Mantenimiento
Radial Ciudad Quesada	1.40	En Operación	Puesta a Punto y Mantenimiento

La carretera es de montaña y el trazado discurre por algunas zonas de inestabilidad geológica que se documentaron en el estudio de factibilidad avanzada de la firma Consultora IDOM, lo cual servirá de información de referencia para eventuales procesos de licitación.



En el trayecto objeto de una posible licitación, se deberán rehabilitar o construir dieciséis (16) estructuras mayores en Tramo Central, así como la construcción de quince (15) estructuras mayores en Punta Sur. A continuación, se detallan las longitudes de las estructuras:

Tabla No.3 Descripción general de estructuras mayores por tramo de intervención

TRAMO	LONGITUD (km)	
Tramo Central (Sector I)	NUEVAS ESTRUCTURAS	LONGITUD (m)
	PUENTE SOBRE EL RÍO RON RON	114,40
Tramo Central (Sector II)	NUEVAS ESTRUCTURAS	LONGITUD (m)
	PUENTE RÍO LA VIEJA	210,50
	PUENTE QUEBRADA SAN CRISTÓBAL	31,00
	PUENTE LA LAGUNA	99,00
	PUENTE KM 21 (FLAUTA)	45,49
	PASO SUPERIOR ANATERI	24,00
	PASO SUPERIOR SANTA ELENA	26,00
	PASO SUPERIOR BUENA VISTA I	33,40
	PASO SUPERIOR BUENA VISTA II	93,03
	REHABILITACIÓN ESTRUCTURAS EXISTENTES	LONGITUD (m)
	PUENTE RÍO BARRANCA	314,40
	PUENTE RÍO ESPINO	276,00
	PUENTE RÍO TAPEZCO	273,40
	PUENTE QUEBRADA ARENA	113,40
	PUENTE RÍO SECO	148,40
	PASO SUPERIOR ALTO VILLEGAS	22,46
PASO SUPERIOR POLLERAS	22,34	
Punta Sur	ESTRUCTURAS	LONGITUD (m)
	PUENTES 0.0-1 MD Y PUENTE 0.0-1 MI	165.00 y 131.00
	PASO SUPERIOR 0.0-2	58.88
	PUENTE SAN ROQUILLO	132.95
	PUENTE QUEBRADA YURRO HONDO	90.35
	VIADUCTO RÍO CAÑUELA	200.00
	PASO INFERIOR 0.8 y PASO INFERIOR 0.9	5.07 y 36.17
	PASO SUPERIOR 2.2	30.09
	PASO SUPERIOR 3.3	29.73
	PASO SUPERIOR 3.8	29.73
	PASO INFERIOR 4.9	31.26
	PASO SUPERIOR 5.8	81,40
	PASO INFERIOR 7.0	26,18
PASO SUPERIOR 7.9	31,56	



El proyecto de la nueva Carretera San Carlos RN-35 (sección Bernardo Soto-Florencia), conforme al Marco de Política Ambiental y Social (MPAS) del BID, se clasifica como de categoría A, lo cual indica que trata de las operaciones que pueden provocar grandes impactos ambientales y sociales negativos o que tienen repercusiones profundas para los recursos naturales.

Por lo anterior, el MOPT mediante distintos instrumentos de gestión adecuados debe de asegurar que el desarrollo de la Ruta Nacional No.35 cumpla de manera estricta e integra los compromisos, planes y demás instrumentos requeridos para una gestión óptima de los componentes socio ambientales en el cumplimiento de los requisitos del MPAS del BID, incluidas sus 10 Normas de Desempeño Ambiental y Social (NDAS) y en cumplimiento de la normativa ambiental y social nacional vigente.

3. PROCESO DE LICITACION DE DISEÑO, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO

El Proyecto será financiado con recursos de préstamo CR-L1151 del Banco Interamericano de Desarrollo. Dicho préstamo se encuentra en proceso de aprobación, para lo cual será presentado al directorio ejecutivo del Banco el 15 de noviembre de 2023.

Todos los procesos de adquisiciones se ejecutarán, en consecuencia, conforme las políticas de adquisiciones del BID, GN-2350-15 y GN-2349-15, y el proceso de selección del (los) contratista (s) incluirá la evaluación del precio de las ofertas y también de criterios diferentes al precio.

Se aclara que los procesos de licitación serán de carácter público e internacional, de manera que podrán participar en ellos tanto Empresas Constructoras que hayan acudido a este RFI como otras que no la hayan hecho, siempre y cuando sean originarias de países elegibles para el Banco Interamericano de Desarrollo. Los avisos específicos de licitación se publicarán en el portal del UNDB (enlace [Página WEB UN Development Business](#)) y en el portal de compras públicas de Costa Rica SICOP (enlace [Página WEB SICOP Concursos](#)). Recomendamos a los participantes de este RFI familiarizarse con las cláusulas de elegibilidad, conflicto de interés y prácticas prohibidas de dichas Políticas.

El presupuesto estimado para el diseño, construcción de todo el tramo es de USD\$ 321.000.000, siendo posible que la licitación se haga por lotes estratégicos buscando Unidades Prediales Constructivas que puedan habilitarse independientemente. El mantenimiento anual se estima en USD\$3.600.000 y no está incluido en el CAPEX del proyecto.

4. INFORMACION SOLICITADA A LOS INTERESADOS

Como elemento esencial de esta RFI, amablemente se les solicita a las Empresas Constructoras o asociaciones de Empresas Constructoras, completar la encuesta incluida consignando las respuestas según sea su situación.

Tabla No.4 Encuesta para Empresas Constructoras o asociaciones de Empresas Constructoras interesadas

	Nombre de la Empresa	
	Dirección (Incluido Ciudad, País)	



	Persona de Contacto					
	Correo Electrónico					
	Dirección Física					
	Teléfono					
No	INFORMACIÓN FINANCIERA	A	B	C	D	E
1	Por favor Indicar el Rango en el que se encuentran los siguientes indicadores financieros de la Empresa en el Balance General del 2022.	0-25	26-50	51-100	101-200	>200
	Facturación Total USD Millones					
	Activos Corrientes USD Millones					
	Pasivos Corrientes USD Millones					
2	Por favor indicar el Rango en que se encuentran los promedios de los siguientes indicadores financieros de la Empresa de acuerdo con los balances del 2018 al 2022	0-25	26-50	51-100	101-200	>200
	Facturación Total USD Millones					
	Activos Corrientes USD Millones					
	Pasivos Corrientes USD Millones					
	EXPERIENCIA DE LA EMPRESA	1-5	6-10	11-20	>20	
3	Tiempo de actividad de la empresa (años)					
4	Número de contratos de construcción de infraestructura pública terminados a satisfacción desde enero de 2013 a octubre de 2023 (monto del contrato igual o superior a USD50.000.000 Millones)	1-3	4-6	7-9	10-20	>20
5	Número de puentes asociados a infraestructura vial de longitud igual o mayor a 100m construidos desde enero de 2013 a octubre de 2023	1-2	3-6	7-9	10-20	>20
6	Número de puentes rehabilitados asociados a infraestructura vial de longitud igual o mayor a 100m construidos desde enero de 2013 a octubre de 2023	1-2	3-6	7-9	10-20	>20
7	Miles de metros cúbicos de corte ejecutados desde enero de 2018 a octubre de 2023	1-10000	10001-20000	20001-30000	> 30000	
8	Número de contratos de diseño y construcción ejecutados por la empresa desde enero de 2013 hasta octubre de 2023 (monto del contrato igual o superior a USD50.000.000 Millones)	1-2	3-6	7-9	10-12	>12
9	Si la licitación se realiza por líneas o lotes independientes, marque con una "X" si su empresa estuviese interesada en participar o no.	SÍ	NO			



Es bienvenida la información que el interesado considere necesaria para respaldar las respuestas de la encuesta, particularmente Estados Financieros de 2022, listados específicos que validen las respuestas a los puntos 4 a 8 En cualquier caso, esta información no debe superar las 10 páginas.

5. ENVIO DE LA INFORMACION

La encuesta puede ser enviada por correo electrónico a la siguiente dirección rutanacional35@mopt.go.cr o llenar el formulario en el siguiente [Formulario Encuesta](#), hasta el 30 de noviembre de 2023 a las 11:59pm hora local de San José, Costa Rica. Es de suma importancia, incluir en el correo de remisión una carta remisoría de libre redacción en la que se detallen como mínimo la dirección de correo electrónico, dirección física, persona de contacto y teléfono de la Empresa interesada.

Cualquier consulta relacionada con este RFI contactar a la Unidad Ejecutora al correo electrónico: rutanacional35@mopt.go.cr

Los interesados pueden enviar información adicional a su juicio, limitándose a 10 páginas.

6. SOCIALIZACION DEL PROYECTO

Con fecha **09 de noviembre de 2023 a las 5:00pm hora local San José, Costa Rica** el MOPT llevará a cabo una sesión online de exposición de los estudios disponibles.

7. RESULTADO ESPERADO DEL RFI

El MOPT estudiara la información recibida de manera estadística con el objeto de mejorar la formulación de los documentos de licitación procurando maximizar la participación con base en el establecimiento de requisitos demostrables por un buen número de Empresas Constructoras.

Antes de emitir el llamado a licitación, el MOPT suministrará a cada una de las Empresas Constructoras que hayan manifestado interés, un resumen de la información procesada identificando solo a la Empresa destinataria de la información y no a las otras interesadas.

8. SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES

Los interesados pueden enviar, junto con la encuesta, sugerencias y recomendaciones que a su juicio puedan ser útiles para potenciar la participación futura de un mayor número de Empresas Constructoras en los procesos de precalificación y/o licitación que eventualmente resultaran de este proceso, limitándose a un máximo de 10 páginas.